

STANDARDIZAREA

Revista Organismului Național de Standardizare

11-12/2020

**Depășirea crizei
provocată de COVID-19
prin standarde**

Editorial



2020 a fost un an care ne-a întâmpinat cu o mulțime de provocări și ne-a demonstrat cât de fragilă este viața și cât de importantă este cooperarea pentru a putea depăși împreună dificultățile provocate de pandemia COVID-19.

Subiecte precum impactul pe care criza economică cauzată de noul coronavirus l-a avut și încă îl are asupra industriei aeronautice, modul în care putem crea un viitor mai sustenabil și rezilient și crearea unei punți între comunitatea de standardizare și cea de cercetare și inovare sunt subiectele cuprinse în paginile revistei, aducând în atenția noastră necesitatea standardelor în viața de zi cu zi și importanța acestora pentru crearea unui viitor sigur și sustenabil.

Nu în ultimul rând, secțiunea noastră dedicată noutăților din standardizarea națională și cea europeană vine în întâmpinarea dumneavoastră cu cele mai recente standarde elaborate sau adoptate și ultimele tendințe din standardizare.

Sperăm că v-am stârnit curiozitatea și că veți descoperi cu interes răspunsurile la întrebările pe care le aveți cu privire la modul în care standardele sprijină depășirea momentelor critice ale umanității și cum crearea unui viitor sigur și sustenabil.

STANDARDIZAREA asro ISSN 1220-2061

PUBLICAȚIE OFICIALĂ A
**ASOCIAȚIEI DE STANDARDIZARE
DIN ROMÂNIA**

COLEGIUL DE REDACȚIE

Prof. univ. dr. ing. Lorena Deleanu
Prof. univ. dr. ing. Diana Popescu
Conf. univ. dr. ing. Camelia Tulcan

REDACȚIE

Andreea Tărpescu
Adina Hațegan
Claudiu Baci
Speranța Stomff

DESIGN

Ștefania Kraus

DEPARTAMENTUL STANDARDIZARE

Tel: 0374 999 186

SERVICIUL RELAȚII PUBLICE ȘI COOPERARE INTERNAȚIONALĂ

Biroul Comunicare- Marketing

Tel: 0374 922 020

VÂNZĂRI

Birou Vânzări

Tel: 021 316 7723

ASRO – Editura STANDARDIZAREA

Str. Mihai Eminescu 238

Tel: 021/316 77 24

www.asro.ro

www.standardizarea.ro

© Toate drepturile rezervate ASRO

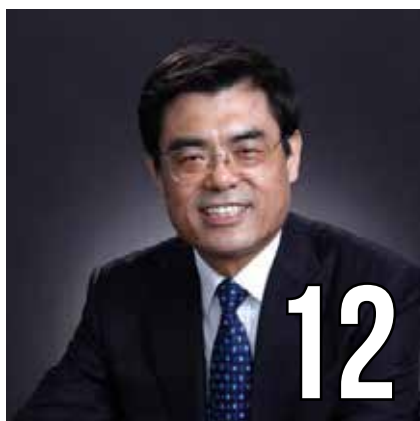




DEPĂȘIREA CRIZEI PROVOCATĂ DE COVID-19 PRIN STANDARDE



ZBURÂND CĂTRE UN VIITOR INCERT



CUM POATE SPRIJINI IEC CREAREA UNUI VIITOR SUSTENABIL, REZILIENT ȘI INCLUZIV



INFORMAȚII ECOLOGICE ECHITABILE

Depășirea crizei provocată de COVID-19 prin standarde 2

Zburând către un viitor incert 4

Cum poate sprijini IEC crearea unui viitor sustenabil, rezilient și incluziv 12

Standardizarea și programele-cadru europene de cercetare și inovare 15

Noutăți din standardizare 17

Noutăți de la CEN și CENELEC 22

Informații ecologice echitabile 26

Noutăți legislative 27

NOUTĂȚI

Noutăți din standardizare 17

Noutăți de la CEN și CENELEC 22

Noutăți legislative 27

DEPĂȘIREA CRIZEI PROVOCATĂ DE COVID-19 PRIN STANDARDE

Autor: Andreea Tărpescu, redactor ASRO



Anul 2020 a fost spectatorul celei mai puternice crize economice din secolul XXI. Spre deosebire de recesiunile din ultimele decenii, cea actuală, care este rezultatul unei pandemii cauzate de virusul SARS-CoV-2, a avut un impact puternic asupra umanității și a venit cu provocări semnificative în domeniul sanitar, cooperarea internațională și în mediul de afaceri.

La numeroasele eforturi depuse în întreaga lume pentru depășirea crizei și pentru redresarea economică a luat parte și comunitatea de standardizare globală, care și-a făcut simțită prezența în lupta împotriva COVID-19

prin sprijinirea proceselor organizațiilor de orice tip sau dimensiune cu standardele pentru echipamente și dispozitive medicale, pentru continuitatea activității, managementul riscului etc.

Pentru a sublinia importanța standardelor și rolul acestora în răspunsul la criza sanitară/economică survenită, întreaga comunitate de standardizare a venit cu o serie de acțiuni, după cum urmează:

- La nivel internațional, au fost puse la dispoziție organizațiilor din întreaga lume, în mod gratuit, o serie de standarde privind echipamentele și dispo-

zitivele medicale, securitatea și reziliența afacerilor, managementul riscului și securitatea ocupațională. De asemenea, cooperarea dintre comunitatea ISO, IEC, ITU și autoritățile globale, industrie, companii, IMM-uri și alte părți interesate a fost mai strânsă și mai unită ca niciodată, prin intermediul tehnologiilor digitale;

- La nivel european, organizațiile CEN și CENLEC au furnizat, de asemenea, descărcarea gratuită a standardelor care definesc cerințele de siguranță și calitate ale dispozitivelor medicale și ale echipamentelor de protecție personală, ca răspuns la lipsa acută a acestora pe piața europeană odată cu izbucnirea coronavirusului. Prin accesul liber la aceste standarde, s-a dorit sprijinirea IMM-urilor, care au putut să-și reconvertească activitatea pentru a satisface cererea tot mai mare pentru astfel de echipamente și dispozitive, sprijinirea autorităților în procesele lor de achiziții publice, dar și a consumatorilor, prin utilizarea unor produse care respectă cerințele tehnice de siguranță și calitate;
- La nivel național, membrii CEN și CENELEC au sprijinit industria, IMM-urile, consumatorii și autoritățile în combaterea pandemiei curente prin luarea unor decizii suplimentare la nivelul fiecărei țări în parte. Flexibilitatea Organismului Național de Standardizare – ASRO – de a se adapta și a continua eforturile internaționale, prin oferirea întregii societăți românești, în mod gratuit, a unui pachet de standarde privind echipamentele și dispozitivele medicale, și prin realizarea unor serii de informări online de prezentare a importanței standardelor în combaterea crizei, dar și de a menține conexiunea continuă cu părțile interesate din standardizare pe tot parcursul anului 2020 demonstrează angajamentul ASRO de a oferi soluții pentru recuperare.

Toate aspectele vieții au fost afectate, de la modul în care se socializa, până la cel în care se lucra, dar umanitatea s-a adaptat și acum se îndreaptă spre „noul normal”, iar standardele au întotdeauna scopul de a inspira încredere!

Astfel, cu mai puțin timp petrecut în călătorii și în deplasările la birou, munca la domiciliu a permis unui număr mare de persoane să lucreze mai eficient și să participe la mai multe întâlniri online. Standarde precum:

- SR EN ISO 22301 care abordează continuitatea activității,
- ISO 10018 și ISO 10015 care vin cu sfaturi practice pentru implicarea personalului în sistemul de management al calității unei companii,

- SR EN IEC 31000 privind managementul riscului,
- SR ISO 45001 pentru sănătate și securitate ocupațională,
- Seria de standarde SR EN ISO 9241 care stabilesc prescripțiile ergonomice pentru activitatea de birou desfășurată prin intermediul videoterminalelor,
- SR ISO 26000 pentru realizarea rapoartelor de responsabilitate socială

au avut și au rolul de a sprijini fiecare proces al unei organizații, astfel încât personalul să se simtă sprijinit și să i se satisfacă așteptările și nevoile, iar compania să își poată continua activitatea în mod sigur și eficient.

Nu trebuie omis nici faptul că tehnologiile digitale, precum comunicațiile mobile sau transferul de date, sunt fiabile și sigure datorită standardelor. Milioane de oameni au putut să-și continue activitatea mulțumită acestor soluții: au comunicat în digital, au avut conferințe și întâlnirile online, s-au putut conecta la rețeaua organizației de care aparțin pentru a lucra, pe scurt - și-a putut continua activitatea în online. Iar la aceste acțiuni au contribuit și standardele din seria SR EN ISO/IEC 27000 privind securitatea informației.

Efectele pandemiei se vor resimți, fără îndoială, mulți ani de acum încolo, însă standardele și activitatea de standardizare depun eforturi considerabile pentru a sprijini revenirea la normal. Organizațiile au învățat să implementeze noi modalități de lucru, să fie inovative, agile și au înțeles că esențială pentru continuitatea activității este cooperarea, atât în cadrul organizației, cât și în afara acesteia.

Încă nu s-a clarificat dacă mediul de lucru va mai reveni la situația existentă înainte de izbucnirea pandemiei sau dacă o revenire la normele vechi mai este la fel de benefică în anumite domenii. Totuși, interacțiunea directă și socializarea sunt ceea ce le lipsește cu adevărat tuturor. Adaptarea la noul mod de lucru a venit cu o mulțime de schimbări, dar ne-a demonstrat propria capacitate de a face față schimbării.

Un mod diferit de a trăi – așa poate fi descris pe scurt anul 2020.



Zburând către



**un viitor
incert**



Séverin Drogoul, Președinte al SD Consulting – *Aerospace Advisory*; reprezentant francez pentru comitetul tehnic ISO/TC 20, *Aeronautică și vehicule spațiale*.

Industria aeronautică
civilă va avea
posibilitatea de a se
transforma.

Întrucât pandemia COVID-19 continuă să își pună amprenta asupra vieții și a economiilor din întreaga lume, nu există nicio îndoială că aceasta a avut un impact puternic asupra industriei aviatice. Séverin Drogoul, expert cu o experiență de peste 35 de ani în industrie, analizează provocările și explică modul în care sectorul poate beneficia de oportunități pentru o redresare sustenabilă.

Aviația și industria aeriană au avut o istorie turbulentă, confruntându-se cu lovituri majore, printre care se numără consecințele evenimentului catastrofal 9/11, pandemia SARS din perioada 2002-2004 sau perturbarea transportului aerian cauzată de vulcanul Eyjafjallajökull din Islanda în anul 2010. Dar șocul cauzat de pandemia COVID-19 asupra acestei industrii are o altă amploare – cuvântul pe care îl vedem și îl auzim de fiecare dată este „fără precedent”.

Pe măsură ce virusul s-a răspândit în întreaga lume și țările au intrat în carantină, companiile aeriene au fost blocate la sol, iar transportul aerian a intrat în declin. Potrivit Asociației Internaționale de Transport Aerian (IATA), se preconizează că pierderile companiilor aeriene pentru anul 2020 ating cifră de 84 miliarde USD, aceasta fiind de peste trei ori mai mare decât pierderea din timpul crizei financiare globale.

Acțiunile companiilor aeriene s-au îndreptat spre faliment, unele dintre acestea și-au încetat activitatea – de exemplu, Flybe în Marea Britanie în martie sau Virgin Australia în aprilie – iar companiile aeriene naționale sunt afectate în continuare. Compania IAG (International Airlines Group), spre exemplu, care deține British Airways, a raportat o pierdere de peste două miliarde de lire sterline în al doilea trimestru, după prăbușirea activității sale de transport de pasageri.

Luând în considerare declinul din sectorul transportului aerian, recesiunea economică și temerile continue în materie de sănătate, este dificil să vedem cum poate industria să răspundă provocărilor și să facă o redresare durabilă. Séverin Drogoul, reprezentant francez pentru comitetul tehnic ISO/TC 20, *Aeronautică și vehicule spațiale*, și președinte al SD Consulting – *Aerospace Advisory*, are peste 35 de ani de experiență în sectorul aerospațial. Deoarece țările continuă să se lupte cu virusul, ISOfocus l-a întrebat cum se confruntă industria aviatică cu efectele negative ale pandemiei, ce soluții găsește pentru a face față provocărilor întâmpinate și cum poate găsi oportunități în această perioadă a perturbărilor.

Măsurile de
carantină
reprezintă un
impediment
uriaș pentru
recuperarea
traficului aerian.



ISOfocus: Cum credeți că a făcut față industria aerospațială și cea aeronautică, în general, provocării COVID-19?

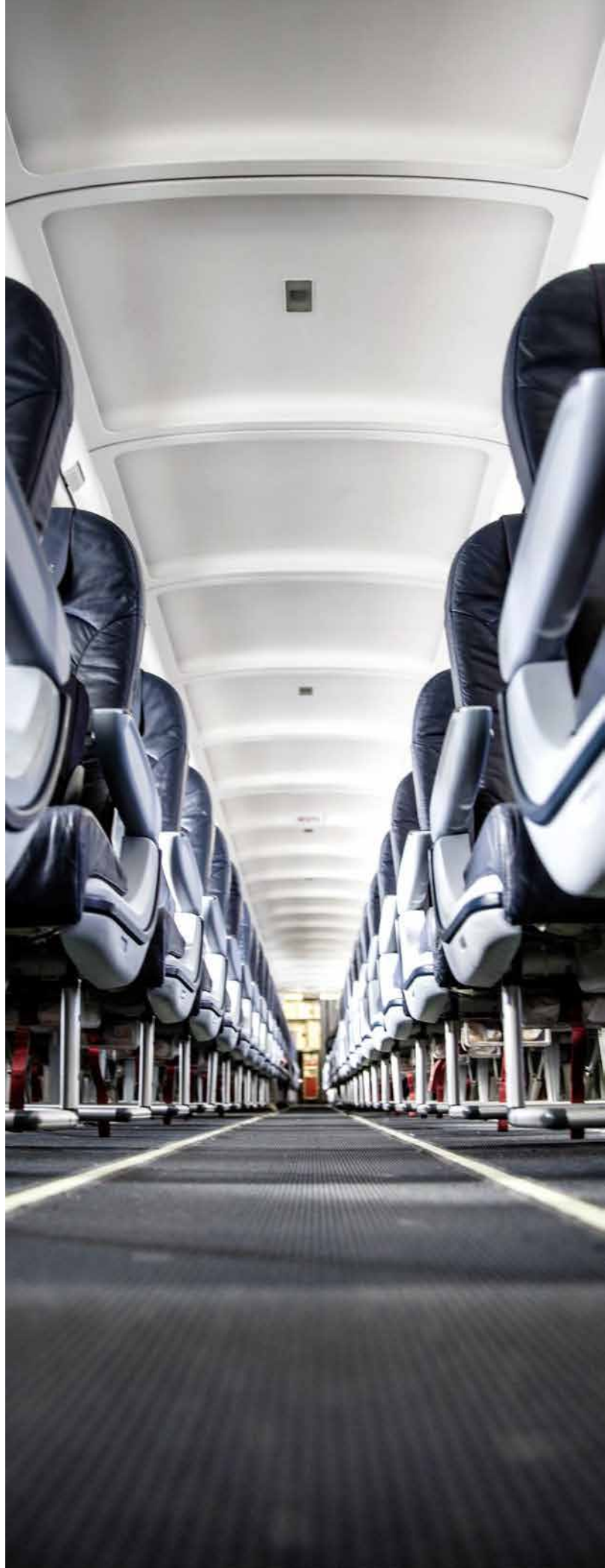
Séverin Drogoul: Trebuie să recunoaștem și să înțelegem că reacțiile și răspunsul se bazează în mare măsură pe caracterul pe care îl ai, drept companie aeriană, industrie de aeronave de top, precum Airbus și Boeing, un furnizor specific din industrie sau un furnizor de servicii, cum ar fi aeroporturile sau controlul traficului aerian civil. Toți acești actori au fost profund afectați.

Modul în care au făcut față a depins și de tipul de industrie de care aparțineau. Situația aeronavelor civile, de exemplu, a fost mai grav afectată în comparație cu cea a elicopterelor și a aeronavelor militare, care au fost mai puțin afectate de țările care și-au închis frontierele sau de declinul din industria turismului. În mod similar, putem vorbi despre traficul aerian de mărfuri. Transportul aerian de marfă a continuat să funcționeze pentru a asigura distribuirea unor provizii de bază în întreaga lume, consolidând importanța păstrării continuității serviciilor de trafic aerian în ciuda declinului traficului de pasageri.

Pe lângă aceasta, reacția industriei depindea, de asemenea, foarte mult de răspunsurile regionale și specifice fiecărei țări la COVID-19 pe măsură ce virusul migra în flux și reflux în întreaga lume. Povara asupra sectorului aerospațial nu a fost ajutată de decizia unilaterală a unor țări de a-și închide frontierele, care au oprit, de asemenea, orice posibilitate pentru o abordare comună. În special, în Europa, fiecare industrie aeronautică civilă a fost sprijinită de țara sa pentru a face față dificultăților din anul 2020. Cu toate acestea, este posibil ca acest lucru să nu fie suficient pentru următorii doi ani.

Cât de provocatoare au fost măsurile de carantină pentru această industrie? Există strategii care pot contribui la îmbunătățirea situației actuale?

Măsurile de carantină reprezintă un impediment imens atunci când vine vorba despre o recuperare în traficul aerian. Un sondaj IATA realizat de pasageri a indicat că între 75% și 85% dintre persoanele din Franța, Germania și Regatul Unit nu vor călători dacă măsurile de carantină sunt în vigoare. Se estimează că aeroporturile din Europa au primit cu șapte sute de milioane de pasageri mai puțini în anul 2020, ceea ce în-





seamnă cu 28% mai puțin decât se aștepta.

Companiile aeriene și cele de administrare a aeroporturilor au fost forțate să ceară ajutor autorităților. Spre exemplu, în Europa se preconizează că întreprinderile de administrare a aeroporturilor vor suferi o pierdere de 15.4 miliarde USD din cauza pandemiei.

Prin urmare, autoritățile care doresc să-și redeschidă economiile au nevoie de o soluție alternativă bazată pe riscuri. Răspunsul este o strategie care combină măsuri de sănătate coordonate și coerente la nivel internațional pentru călătoriile aeriene cu planuri naționale eficiente de gestionare a COVID-19. Este esențial ca autoritățile să se coordoneze pentru a reporni conectivitatea aeriană în mod consecvent și în conformitate cu cele mai bune practici internaționale.

Conform celui mai optimist punct de vedere, sectorul aeronavelor civile va atinge redresarea 100% la jumătatea anului 2023; alții nu cred că va fi mai devreme de jumătatea anului 2025. În această perioadă, unele companii aeriene vor dispărea și mulți angajați își vor pierde locurile de muncă. Necesitatea continuării ajutorului financiar și de reglementare este evident.

De pildă, multe autorități europene au recunoscut importanța strategică a propriilor industrii aviatice și au oferit sprijinul necesar. O mare parte din ajutorul financiar a fost acordat sub formă de împrumuturi, care se adaugă la povara datoriei companiilor aeriene și va împiedica capacitatea acestora de a investi în noi servicii, aeronave mai curate și locuri de muncă extinse.

Care va fi impactul pe termen lung al pandemiei asupra industriei aviatice mondiale?

Trebuie să analizăm diferitele tipuri de efecte pe termen scurt sau mediu asupra companiilor aeriene de pasageri, companiilor aeriene de marfă, companiilor producătoare de aeronave, companiilor de administrare a aeroporturilor și furnizorilor de servicii de catering și altor furnizori de servicii, și efectele lor asupra traficului aerian pe de-o parte, și asupra numărului de comenzi de aeronave care provin de la companiile aeriene pe de altă parte, probabil din cauza unei reorganizări a acestora.

Industria și părțile interesate își vor adapta domeniul de aplicare și perimetrul în funcție de recuperarea completă din aceste șocuri. Așa cum am menționat mai înainte, va fi nevoie de

doi până la trei ani pentru a reveni la situația de la începutul anului 2020. Pe termen lung, se spune că în următorii 15-20 de ani, analiza devine mai complexă.

Înainte de pandemie, numărul de aeronave, precum și traficul mondial de aeronave, a fost stabilit să se dubleze în următorii 15 ani. Acum, întrebarea crucială este: „Suntem capabili să menținem pentru următorii 15 până la 20 de ani obiectivele anterioare, așa cum au fost planificate înainte de COVID-19?” Pentru a răspunde la acest lucru, trebuie să ne întrebăm, de asemenea: Mai există probabilitatea ca oamenii să mai dorească să călătorească așa cum au făcut-o înainte de criză? Care este impactul real al traficului aerian asupra schimbărilor climatice? Putem să dezvoltăm industria aeronautică cu o nouă paradigmă care utilizează tehnologii disruptive necunoscute (de exemplu, aeronave electrice sau cu propulsie pe bază de hidrogen)?

Cum credeți că va arăta „noul normal” pentru industrie și ce oportunități vor exista?

Cred că „noul normal” probabil nu va fi atât de departe de situația de dinaintea izbucnirii pandemiei de coronavirus, în ciuda opiniilor pesimiste actuale din industria aeronautică. Cât de curând, un vaccin sigur și eficient a fost dezvoltat și, chiar dacă are loc mutația virusului, vom reveni la o situație pre-pandemică în ceea ce privește piața. Liniile aeriene de pasageri, cele pentru marfă, companiile producătoare de aeronave, companiile de administrare a aeroporturilor și furnizorii de servicii de catering și alți furnizori de servicii vor avea nevoie probabil de câțiva ani pentru a se redresa – dar vor face acest lucru.



Curățarea Aeroportului Internațional Beijing în timpul crizei de coronavirus.

Deja, unele companii aeriene au decis să-și reducă operațiunile, ceea ce include reducerea zborurilor și eliminarea aeronavelor mai puțin economice. Industria aeronautică civilă va avea posibilitatea de a se transforma – pentru a deveni mai eficientă din punct de vedere ecologic, cu un trafic aerian durabil. Unele autorități europene sunt pregătite să sprijine eforturile de dezvoltare a unor noi tehnologii potențial disruptive, în special prin finanțarea activităților de cercetare și tehnologie. De exemplu, autoritățile franceze vor finanța industria aeronautică cu o sumă de la 4 la 5 miliarde de euro în acest domeniu. O altă oportunitate este de a reduce emisiile de CO₂ prin dezvoltarea și operarea mai multor „aeronave ecologice” și „sisteme de transport aerian ecologice”, inclusiv aeroporturi. Dezvoltarea motoarelor de aeronave alimentate cu hidrogen, spre exemplu, ar putea deveni o realitate până în anul 2035.

Asociația Franceză pentru Hidrogen și Pile de Combustie, care reunește 33 de grupuri majore din sector, inclusiv principalele părți interesate din cadrul industriei de aeronave, a solicitat statului să investească aproape 10.3 miliarde de euro între 2020 și 2030 în dezvoltarea acestei tehnologii. Obiectivul programului energetic pe mai mulți ani este de a atinge 10% hidrogen fără emisii de carbon în industrie până în anul 2023 și de la 20% la 40% în 2028. Obiectivul final este de a face din Europa un lider în acest sector între 2020 și 2030.



„Taxiurile zburătoare” de la CityAirbus a efectuat primul său zbor complet automatizat în iulie 2020.

Cum vor contribui standardele ISO la satisfacerea noilor nevoi?

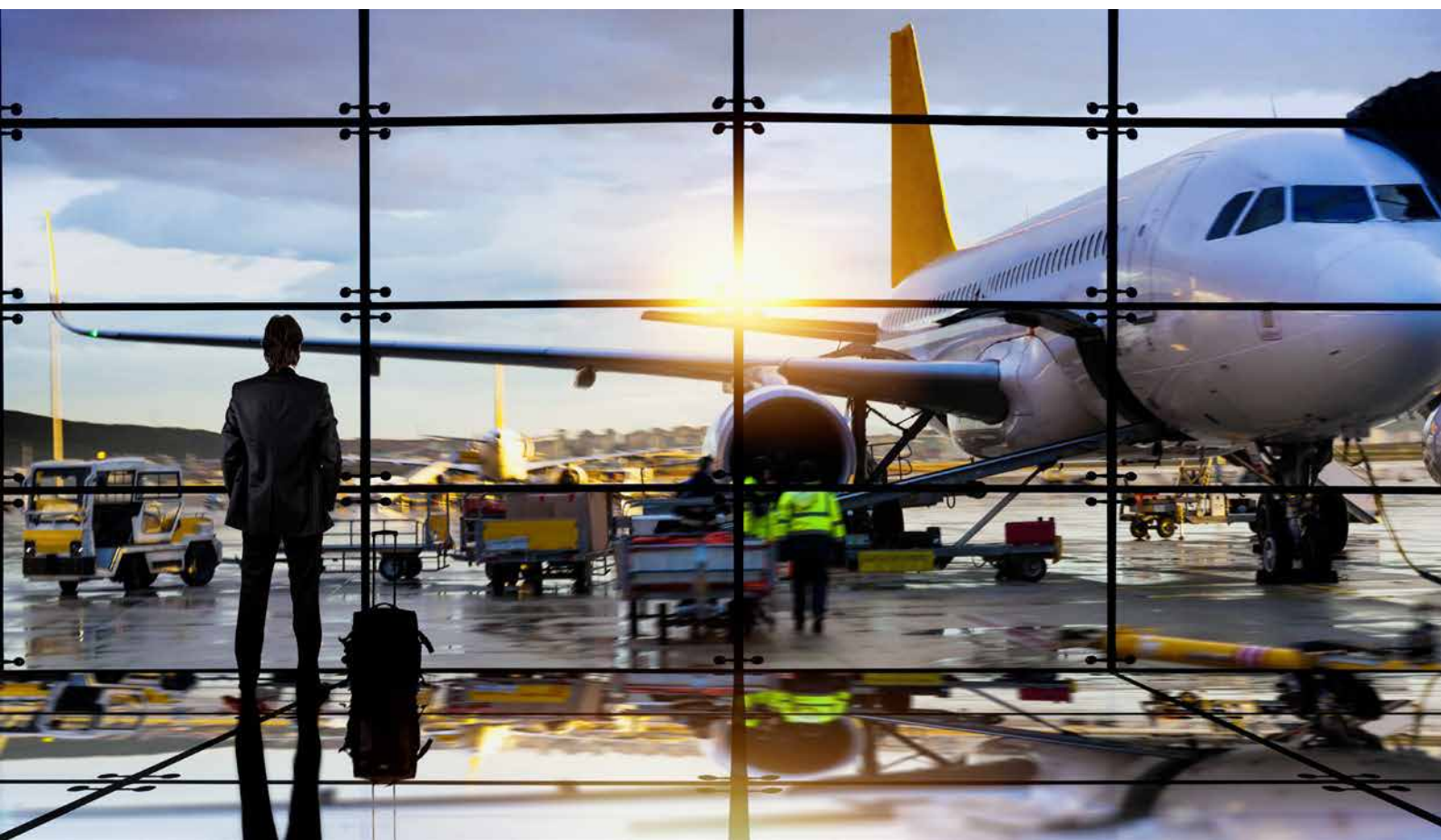
În acest context, contribuția standardelor ISO va fi aceea de sprijinire a noilor evoluții în domeniul cercetării și al noilor tehnologii disruptive. Propulsia electrică și electrică-hibridă va revoluționa rapid tehnologiile de mobilitate din toate sectoarele industriale, de la automobile la cea marină. Iar industria aviatică nu face excepție. În marile companii de aeronave, cum ar fi Boeing și Airbus, activitatea în domeniul zborului electric are ca scop punerea bazelor pentru adoptarea viitoare la nivel industrial și acceptarea în materie de reglementare a aeronavelor comerciale cu propulsie alternativă și a vehiculelor aeriene urbane.

Având în vedere aceste provocări, ce măsuri va lua ISO/TC 20 pentru a-și menține prezența semnificativă în industria aerospațială?

Probabil că este prea devreme pentru a spune acum ce pași va trebui să facă ISO/TC 20 pentru perioada următoare. Cred că cea mai importantă provocare pentru acest comitet va fi capacitatea sa de a evolua zi de zi, în funcție de noile nevoi care vor apărea cu siguranță.

În acest sens, ar putea fi interesant să ne gândim la crearea unor subcomitete care să abordeze noile provocări din domeniul aviației legate de schimbările climatice, de eficiența ecologică și sustenabilitate, pentru a sprijini industria noastră aviatică.

Traducere din ISOfocus, nr. 143, Andreea Tărpescu, redactor ASRO.



CUM POATE SPRIJINI IEC

CREAREA UNUI VIITOR SUSTENABIL, REZILIENT ȘI INCLUZIV

Autor: Yinbiao Shu, IEC



Yinbiao Shu, IEC

Există un proverb chinezesc care spune că este greu să mergi într-un picior și imposibil să aplauzi cu o singură mână. Morala este că doar lucrând împreună și cooperând putem îndeplini mai multe sarcini. Același lucru este valabil și pentru abordarea provocărilor globale, precum COVID-19.

Realitatea în continuă schimbare din cauza pandemiei, a adus în prim-plan importanța cooperării internaționale, care ne permite să ne jucăm cu punctele noastre forte și să ne consolidăm sinergiile. În calitate de facilitator al comerțului mondial, cooperarea internațională face parte integrată din ADN-ul IEC. Acum aceasta este mai importantă ca niciodată, având în vedere că globalizarea a devenit o realitate. Doar lucrând împreună putem aborda actuala situație de urgență și celelalte provocări majore cu care ne confruntăm.

Lumea trece prin schimbări drastice. Milioane de oameni suferă, deoarece virusul a declanșat nu numai o urgență sanitară, ci și una economică. În câteva luni, pandemia a schimbat modul în care trăim și lucrăm. Distanțarea socială și munca la domiciliu au accelerat procesul de digitalizare și au subliniat importanța crucială pentru companii de a fi agile și reziliente.

IEC a fost pregătit și a demonstrat o putere extraordinară prin adaptarea și acomodarea la criza globală COVID-19. Am instituit procesele și sistemele pentru a putea pune în aplicare un plan de continuitate a activității care a redus la minimum impactul pandemiei asupra activităților de bază ale organizației în materie de standardizare și evaluare a conformității. Cred cu tărie că există oportunități în fiecare provocare. Nevoia urgentă de adaptare ne-a oferit un teren de lucru pentru noile tehnologii, precum și un teren de formare pentru noi modele de afaceri. Acestea sunt oportunitățile pe care IEC le-a apucat cu ambele mâini. Biroul Central și Comitetele naționale au colaborat pentru a identifica oportunități pentru noi produse și servicii cu valoare adăugată. Această activitate va fi în beneficiul întregii comunități IEC.

A fi pregătit înseamnă a continua să evoluezi din punct de vedere digital. Încă mai există multe lucruri pe care IEC trebuie să le realizeze pentru a rămâne relevant și viabil și peste 10 ani de acum înainte. Am început deja să modernizăm mecanismul principal de producere a standardelor și dezvoltăm bazele pentru a permite prelucrarea automată a acestora. Acest lucru va influența, de asemenea, procesul de elaborare a standardelor și capacitatea IEC de a răspunde la nevoile pieței în timp util.

Un document de poziție excelent al Comitetului de Strategie a pieței de la IEC exploatează provocările și oportunitățile viitoare într-o lume care este hiperconectată și dependentă în mod critic de tehnologie. Acesta solicită o mai bună înțelegere a factorilor determinanți ai schimbării și dezvoltării unui mediu care să încurajeze inovarea. Raportul MSB evidențiază rolul demografiei, al schimbărilor climatice și al resurselor naturale.

Prin urmare, este absolut necesar ca IEC să-și alinieze viziunea la obiectivele de dezvoltare durabilă (ODD) ale Organizației Națiunilor Unite. Standardele IEC și evaluarea conformității contribuie, în mod direct sau indirect, la unul sau mai mulți indicatori pentru toate cele 17 ODD-uri. Acesta este și motivul pentru care Consiliul de conducere a decis să înființeze un grup operativ pentru a începe procesul de implicare a comunității IEC în ceea ce privește contribuția vitală a standardelor și a evaluării conformității la obiectivele ambițioase ale Organizației Națiunilor Unite. IEC își intensifică activitatea și recunoaște rolul crucial pe care expertiza sa îl poate juca în protejarea mediului și în construirea unui viitor mai bun pentru întreaga umanitate.

Există, de asemenea, un argument economic convingător pentru adoptarea obiectivelor de dezvoltare durabilă, care poate acționa ca vector al inovării, pentru des-

chiderea unor piețe noi și emergente, și pentru crearea de noi oportunități pentru investiții. În plus, consumatorii, angajații și investitorii se așteaptă ca industria să ia parte la acest efort global. Ei solicită autorităților și industriei să adopte politici care să asigure o redresare ecologică și favorabilă incluziunii în urma COVID-19.

Standardele IEC și evaluarea conformității stau la baza acestor politici, ajutând lumea să abordeze provocările majore identificate în obiectivele de dezvoltare durabilă ale O.N.U. Activitatea IEC face orașele și infrastructura critică mai sigure și reziliente. Sprijinim tranziția către un sistem energetic cu factor de emisie de CO₂ mai mic și sustenabil. Ne asigurăm că produsele și serviciile sunt sigure, fiabile și eficiente: reduc riscurile, scad costurile și consolidează accesul pe piață.

În același timp, activitatea noastră inovatoare privind curentul continuu de joasă tensiune (LVDC) abordează necesitatea de a aduce energie electrică accesibilă și curată la aproape un miliard de oameni care nu au acces la aceasta. Dacă nu se acționează acum, performanța și stabilitatea întreprinderilor vor fi afectate prin sporirea concurenței pentru resursele naturale limitate și împiedicarea creșterii economice. De asemenea, nu ne-ar mai permite să fim în pas cu factorii de decizie și cu autoritățile de reglementare la nivel național, regional și internațional.

Cel de-al cincilea obiectiv de dezvoltare durabilă este obținerea egalității de gen. Dacă dorim să construim o lume sustenabilă, avem nevoie de mai multe femei în funcțiile de conducere în domenii precum știința și ingineria. Din experiența mea, vă spun că echipele omogene reflectă mai bine societatea și generează o gamă mai largă de perspective și inovații.

Dar, egalitatea de gen este doar o parte a ecuației diversității. De asemenea, IEC se angajează să asigure o mai mare diversitate geografică a părților interesate. Nu ar trebui să uităm nici diversitatea privind generațiile. Inginerii și alți experți în tehnologie au fost întotdeauna coloana vertebrală a IEC și, pe măsură ce intrăm în cea de-a patra revoluție industrială, trebuie să implicăm următoarea generație de experți – nativii digitali, care vor duce IEC mai departe. În mod similar, trebuie să ne extindem baza părților interesate pentru a obține noi perspective și relevanță din partea sociologilor, a autorităților de reglementare și a eticienilor, pentru a ne asigura că activitatea noastră de standardizare și evaluare a conformității rămâne relevantă. De la bun început, diversitatea a făcut parte din esența noastră. Am făcut progrese pe calea către diversitatea organizațională pentru a reflecta o lume în continuă schimbare, dar încă mai avem drum de parcurs.

Merită să ne amintim că standardele internaționale sprijină tehnologiile TIC care s-au aflat în centrul multor răspunsuri la crize. O mare parte din activitatea de standardizare privind tehnologiile, precum inteligența artificială și internetul lucrurilor este realizată de experții ISO și IEC împreună, în cadrul comitetului tehnic comun pe care îl cunoaștem cu toții sub denumirea JTC 1, care asigură, securitatea, siguranța, interoperabilitatea și fiabilitatea acestor tehnologii pentru toți utilizatorii. Un alt domeniu de cooperare important este securitatea cibernetică, unde IEC colaborează cu o varietate de parteneri pentru a promova cele mai bune practici internaționale. Activitatea IEC sporește nivelul de securitate cibernetică în sănătate, transport și alte servicii esențiale, dar și fiabilitatea, continuitatea și siguranța infrastructurilor critice, precum rețelele electrice.

Și să nu uităm că energia electrică este domeniul nostru de bază. Aceasta este cea care conectează toate componentele, produsele, sistemele de care depinde societatea noastră modernă. Misiunea noastră este facilitarea accesului larg la energie electrică și la o lume sustenabilă. Tranziția energetică este cheia. Scopul principal al acesteia ar trebui să fie decarbonizarea producției energetice, iar direcția, electrificarea consumului de energie. Digitalizarea ar trebui să constituie motorul, iar standardizarea fundația pentru construirea unui

sistem energetic modern curat, sigur și eficient, care să ne ajute să atingem obiectivul referitor la neutralitatea carbonului prevăzut de Acordul de la Paris privind combaterea schimbărilor climatice. Activitatea IEC acoperă toate aspectele generării, transmiterii, distribuției și utilizării energiei. Standardele IEC și evaluarea conformității joacă un rol important în promovarea electrificării, îmbunătățind eficiența energetică și oferind energie durabilă și curată în toate țările.

În viitor, tot mai multe produse și tehnologii se vor baza pe electricitate și componente electronice. În fața noastră, mai sunt multe provocări în domeniul electric, precum utilizarea surselor regenerabile de energie și eficiența energetică.

În cadrul IEC, suntem privilegiați să putem valorifica cunoștințele unice, cunoștințele a mii de experți reprezentând aproape fiecare țară și industrie din lume. Expertiza lor în standardizare și evaluarea conformității ne permite să adoptăm modalități de lucru noi și mai agile. Dar trebuie, de asemenea, să ajungem la organizații cu care nu am putut lucra până acum pentru a ne asigura că privim lucrurile din orice unghi posibil și că identificăm cele mai eficiente, inovatoare și sigure soluții.

Extras editat din Adresa lui Shu Yinbiao la Consiliul IEC, noiembrie 2020.

Traducere din IEC e-tech, nr. 6/2020 de Andreea Tărpescu, redactor ASRO.



STANDARDIZAREA ȘI PROGRAMELE-CADRU EUROPENE DE CERCETARE ȘI INOVARE

Autor: Andreea Tărpescu, redactor ASRO



Orizont 2020 a reprezentat cel mai amplu program de cercetare și inovare derulat până în prezent în Europa. Cu o finanțare de 80 de miliarde de EURO pe o perioadă de 7 ani (2014-2020), programul-cadru pentru cercetare și inovare al Uniunii Europene a avut drept scop asigurarea capacității Europei de a deveni mai inovatoare, de a contribui la îmbunătățirea nivelului de viață al cetățenilor UE, de a proteja mediul și de a spori competitivitatea industriei.

Standardele au o influență considerabilă asupra vieții de zi cu zi: acestea favorizează cooperarea, comerțul, siguranța, creșterea economică etc. și asigură consumatorii că produsele și serviciile utilizate sunt sigure, fiabile și de calitate. Standardele creează un limbaj comun, stabilesc claritate conceptelor sau definițiilor în cercetare, aduc interoperabilitate serviciilor, reduc riscurile, facili-

tează confidențialitatea și optimizează procesele companiilor. Și acestea sunt doar câteva dintre beneficiile pe care standardele le aduc societății actuale.

Standardizarea și cercetarea europeană sunt strâns legate, dar încă nu sunt suficient de integrate pentru a putea beneficia de toate avantajele pe care le aduc standardele inovării.

Pentru dezvoltarea noilor tehnologii, în cadrul programului Orizont 2020 activitatea de standardizare și, în special standardele, au ocupat un loc aparte, ca punte între activitățile de cercetare și piață. Necesitatea standardizării a fost recunoscută atât de instituțiile UE, cât și de părțile interesate din domeniul cercetării și inovării (C&I), deoarece aceasta era considerată una dintre măsurile care sprijină adoptarea rapidă și eficientă de către piață a rezultatelor cercetării și inovării.



Organizațiile europene de standardizare CEN și CENELEC au sprijinit Orizont 2020 pe parcursul celor 7 ani prin diverse modalități subliniind de fiecare dată reciprocitatea dintre standardizare, cercetare și inovare. Până în prezent, membrii CEN și CENELEC au participat la 117 proiecte finanțate în cadrul Orizont 2020, cu scopul de a dezvolta activități de standardizare în cadrul acestora.

La început, CEN și CENELEC au publicat două studii care susțin legătura benefică dintre standardizare și C&I. Primul, realizat în anul 2013 de Technopolis, demonstrează modul în care standardizarea contribuie la inovare în cadrul proiectelor de cercetare finanțate la nivel european - prin analiza modului în care diferite proiecte de cercetare au inclus standardizarea și au obținut beneficii de pe urma acesteia¹. Cel de-al doilea studiu, realizat de Optimat Ltd. în anul 2014, a fost realizat în contextul proiectului BRIDGIT 1 care a demonstrat că standardele joacă un rol catalitic multiplu în inovare². Există, în plus, mai multe informații despre implicațiile standardizării în domeniile inovative, cu exemple ale unor proiecte încheiate cu succes prin abordarea standardizării³.

¹ *Study on the contribution of standardization to innovation in European-funded research projects* (pdf format) Final Report, James Stroyan, Neil Brown, technopolis group, United Kingdom, https://www.cencenelec.eu/research/news/publications/Publications/Study_Contribution_Standardization_Innovation_Final2013.pdf

² *Research Study on the Benefits of Linking Innovation and Standardization*, CEN/CENELEC, Final Report, 2014, Optimal Ltd., United Kingdom <https://www.cencenelec.eu/research/news/publications/Publications/BRIDGIT-standinno-study.pdf>

³ Aceste materiale pot fi consultate pe <https://www.cencenelec.eu/research/tools/horizon2020/Pages/default.aspx>

Un moment-cheie al implicării comunității de standardizare în Orizont 2020 este reprezentat de proiectul european, de tip FPA, BRIDGIT 2, desfășurat în perioada 2017-2020, în cadrul căruia au participat 10 organisme naționale de standardizare alături de CEN-CENELEC Management Centre, cu scopul de apropia comunitatea de cercetare și inovare de activitatea de standardizare.

Membrii CEN și CENELEC au organizat, de asemenea, evenimente și au decernat (începând cu anul 2019) premii pentru cooperarea strânsă dintre comunitățile de cercetare, inovare și standardizare – Standards+Innovation Awards.

Văzut ca un mijloc de stimulare a creșterii economice în Europa, Orizont 2020 va fi continuat de Orizont Europa, între 2021-2027. Acesta se va axa pe consolidarea poziției de lider a UE în domeniul științific, pe abordarea de către cercetare a provocărilor societății și tehnologiilor industriale și pe promovarea inovării prin înființarea unui Consiliu european pentru inovare.

Temele noului Orizont Europa vor acoperi și implicațiile standardizării în sectoare relevante ale societății, precum sănătatea, securitatea, societatea digitală etc. Proiectele viitoare din cadrul Orizont Europa vor putea aborda standardizarea în diferite moduri, inclusiv prin contribuția la elaborarea/revizuirea standardelor existente și dezvoltarea de noi documente în materie de standardizare.

Continuarea programului Orizont Europa 2020, reprezintă o ocazie excelentă pentru membrii CEN și CENELEC să se implice în domeniile inovatoare și să asigure includerea în timp util a rezultatelor cercetării și inovării în activitățile de standardizare.

NOUTĂȚI DIN STANDARDIZARE



Noi ediții ale standardelor române originale privind acustica în construcții

Comitetul tehnic ASRO/CT 276, *Acustica în construcții* elaborează și/sau adoptă standarde în domeniul protecției împotriva zgomotului în construcții, măsurarea nivelului de zgomot în construcții, măsurarea capacității de izolare la zgomotul de impact a elementelor de construcții etc. Cele mai recente standarde apărute în cadrul acestui CT sunt:

- SR 6156:2020, *Acustica în construcții. Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social-culturale. Limite admisibile și parametri de izolare acustică*, care a fost revizuit recent, stabilește limitele admisibile ale nivelului de zgomot echivalent din clădirile de locuit, tehnico-administrativ și social-culturale, precum și parametrii de izolare acustică pentru elementele de construcții (pereți despărțitori, planșee, elemente de închidere și fațade), în vederea asigurării protecției și confortului acustic în unitățile funcționale din aceste clădiri. Standardul nu se referă la condițiile speciale ce se aplică unităților funcționale care necesită măsuri de izolare acustică deosebite, precum studiouri de radio și televiziune, săli de spectacol sau spațiilor de producție din construcțiile industriale;
- SR 6161-1:2020, *Acustica în construcții. Partea 1: Măsurarea nivelului de zgomot în cazul construcțiilor civile. Metode de măsurare*, stabilește metodele de

măsurare in situ a nivelului de zgomot din exteriorul unităților funcționale ale construcțiilor civile și a nivelului de zgomot interior din cadrul acestora;

- SR 6161-3:2020, *Acustica în construcții. Partea 3: Determinarea nivelului de zgomot în localitățile urbane. Metodă de determinare* care prezintă metode de determinare a nivelului zgomotelor care se produc în localitățile urbane în scopul comparării acestora cu limitele admisibile prevăzute în SR 10009:2017. Standardul prezintă și principalele zgomote care se produc în ansamblurile urbane, precum cele din trafic, cele de tip industrial sau provenite de la diverse activități ale unităților comerciale;
- SR 12025-1:2020, *Acustica în construcții. Efectele vibrațiilor asupra clădirilor sau părților de clădiri. Metode de măsurare* stabilește metodele de măsurare a parametrilor caracteristici vibrațiilor produse de traficul rutier și de alte surse, care acționează asupra clădirilor sau părților de clădiri;
- SR 12025-2:2020, *Acustica în construcții. Efectele vibrațiilor asupra clădirilor sau părților de clădiri. Limite admisibile* vine cu limitele admisibile de exploatare normală a clădirilor de locuit și social-culturale supuse la acțiunea vibrațiilor produse de agregatele amplasate în clădiri sau în exteriorul acestora și a vibrațiilor produse de traficul rutier sau de alte surse care acționează asupra clădirilor sau părților din clădiri.



Standard nou pentru echipamentele de iluminat

Echipamentele de iluminat din prezent pot executa o varietate de funcții suplimentare de iluminare, de exemplu prin camere de supraveghere integrate, detectoare de zgomot, detectarea traficului vehiculelor și a celui pietonal, detectarea vremii, detectarea fumului etc. În timpul executării acestor funcții, echipamentul de iluminare poate funcționa în mai multe moduri diferite atât în mod activ, cât și în mod non-activ. Consumul de energie în modul non-activ al echipamentelor de iluminat (multifuncționale), adică puterea consumată atunci când funcția de iluminare este oprită, este un aspect important al echipamentelor de iluminat și devine din ce în ce mai important odată cu apariția iluminatului conectat.

SR EN IEC 63103:2020, *Echipamente de iluminat. Măsurarea puterii în mod non-activ* specifică metodele de măsurare a consumului de energie electrică în modul non-activ, după cum este aplicabil echipamentelor electrice de iluminat. Aceasta include echipamente electrice de iluminat care încorporează componente non-iluminare.



Tratarea aspectelor și condițiilor de mediu de către organizații

Familia de standarde ISO 14000 poate ajuta organizațiile să protejeze mediul și să reacționeze la condițiile de mediu aflate în schimbare în sprijinul acestor eforturi. Organizațiile din întreaga lume trebuie să țină cont de limitările impuse de mediul înconjurător și să determine schimbări pozitive în conformitate cu obiectivele globale pentru dezvoltare durabilă, cum ar fi cele stabilite de Organizația Națiunilor Unite. Ne confruntăm deja cu provocări precum schimbările climatice, consumul excesiv de apă dulce sau pierderea biodiversității.

SR EN ISO 14002-1:2020, *Sisteme de management de mediu. Linii directoare pentru utilizarea ISO 14001 pentru a trata aspectele și condițiile de mediu în cadrul unei zone de interes pentru mediu. Partea 1: Generalități* oferă orientări generale pentru organizațiile care doresc să gestioneze sistematic aspectele de mediu sau să reacționeze la efectele schimbării condițiilor de mediu în unul sau mai multe domenii de mediu, pe baza ISO 14001. Prezentul document constituie, de asemenea, un cadru pentru elementele comune ale părților ulterioare ale seriei ISO 14002.

Linii directe pentru auditarea sistemelor de management al securității

Un audit al sistemului de management al securității informației (SMSI) poate fi realizat pe baza unui set de criterii de audit, abordate separat sau în combinație, însă fără a se limita la cerințele definite în ISO/IEC 27001:2013, politicile și cerințele specificate de părțile interesate relevante, cerințele statutare și de reglementare etc.

SR ISO/IEC 27007:2020 *Securitatea informației, securitatea cibernetică și protecția confidențialității. Linii directe pentru auditarea sistemelor de management al securității* furnizează îndrumări pentru conducerea auditului unui sistem de management al securității informației (SMSI), efectuarea auditurilor și competența auditorilor SMSI, suplimentar față de îndrumările din ISO 19011.

Standardul este aplicabil pentru cei care au nevoie să înțeleagă sau să efectueze audituri interne sau externe ale SMSI sau să coordoneze un program de audit SMSI. Acesta oferă îndrumări pentru toate tipurile și mărimile de organizații și audituri SMSI, în diferite domenii de activitate și la scări diferite, inclusiv pentru cele efectuate de echipe mari de audit, caracteristice organizațiilor mai mari, dar și pentru audituri efectuate de un singur auditor, în organizații mari sau mici. Se recomandă ca aceste îndrumări să fie adaptate, după caz, domeniului de activitate, complexității și amplitudinii programului de audit SMSI.



O nouă ediție a standardului privind extragerea directă a ADN-ului din sol

ADN-ul este o componentă esențială a oricărui organism viu care codifică enzimele responsabile de orice activitate biologică. Studiul secvențelor de ADN din surse de ADN extrase din diferite matrice, prin intermediul a numeroase abordări moleculare, oferă markeri moleculari care pot fi utilizați pentru a distinge și identifica cu precizie diferite organisme.

SR EN ISO 11063:2020, *Calitatea solului. Extragerea directă a ADN-ului din sol* specifică o metodă de extracție directă a ADN-ului din probele de sol pentru a analiza abundența și compoziția comunităților microbiene prin diferite tehnici de biologie moleculară, inclusiv PCR cantitativ în timp real. Această metodă este dedicată în principal solurilor agricole și forestiere.

Extracția directă a ADN-ului din probele de sol oferă o perspectivă unică asupra diversității α (alfa) și β (beta) a comunităților microbiene.



A apărut noua ediție a lui SR EN ISO 80000-11 privind numerele caracteristice

Numerele caracteristice sunt utilizate în studiile proceselor naturale și tehnice, și (pot) oferi informații despre comportamentul unui proces sau dezvăluie asemănări între diferite procese.

Numerele caracteristice pot fi exprimate ca produse sau fracțiuni ale altor numere caracteristice, dacă acestea sunt valabile pentru același tip de proces.

Noua ediție a standardului SR EN ISO 80000-11:2020, *Mărimi și unități. Partea 11: Numere caracteristice* indică denumirile, simbolurile și definițiile numerelor caracteristice utilizate în descrierea fenomenelor de transport și de transfer ale datelor.



Un nou standard pentru performanța energetică a clădirilor

SR EN 17423:2020 *Performanța energetică a clădirilor. Determinarea și raportarea factorilor de energie primară (FEP) și a coeficientului de emisie de CO₂. Principii generale, modulul M1-7* oferă un cadru transparent pentru raportarea opțiunilor legate de procedura de determinare a factorilor de energie primară și a coeficienților de emisie de CO₂ pentru energia livrată și exportată din clădiri, astfel cum se descrie în SR EN ISO 52000-1.

Noul standard este destinat în principal sprijinirii și completării SR EN ISO 52000-1.

Prezentul document face parte dintr-o serie de standarde care vizează armonizarea internațională a metodologiei de evaluare a performanței energetice a clădirilor.



Standard pentru aditivii polimerici din materialele de plastic

Anumiți aditivi utilizați la fabricarea materialelor plastice destinate să intre în contact cu produse alimentare sunt cunoscuți ca „aditivi polimerici”.

SR CEN/TS 14577:2020, *Materiale și articole în contact cu produse alimentare. Materiale plastice. Aditivi polimerici. Metodă de încercare pentru determinarea fracției masice a unui aditiv polimeric cu masa moleculară mai mică de 1000 de daltoni* specifică o metodă de încercare pentru determinarea fracției masice a unui aditiv polimeric cu masa moleculară sub 1000 daltoni.

Metoda este aplicabilă aditivilor polimerici per se – adică furnizați în forma lor utilizabilă, înainte de a fi prelucreați într-un material plastic. Metoda este aplicabilă și aditivilor polimerici extrași din materiale și articole de plastic finite, cu condiția adoptării precauțiilor necesare pentru a preveni interferențele oricărui alt produs co-extras derivat din materialul plastic.



Organizarea și evaluarea studiilor colaborative pentru metode de analiză multianalit

SR CEN/TR 17421:2020, *Hrană pentru animale: Metode de eșantionare și de analiză. Recomandări pentru organizarea și evaluarea studiilor colaborative pentru metode de analiză multianalit* furnizează îndrumări organizatorilor implicați în proiectarea, realizarea și evaluarea studiilor colaborative pentru metode multianalit dezvoltate de diferitele grupuri de lucru ale CEN/TC 327 "Animal feeding stuffs: Methods of sampling and analysis".

Scopul principal al unor astfel de studii este de a determina abaterile standard ale reproductibilității pentru analiții examinați în matricele selecționate. Acestea sunt calculate pornind de la repetabilitate și de la abaterile standard între laboratoare determinate din datele studiului. Un scop suplimentar îl poate constitui determinarea justității (acolo unde este posibil).

CEN/TC 327 recomandă ca pentru toate studiile colaborative realizate sub auspiciile grupurilor sale de lucru să se utilizeze „Linii directe AOAC pentru proceduri referitoare la studiu colaborativ pentru validarea caracteristicilor unei metode de analiză” ca principală sursă de informații pentru orice aspecte netratate în acest document.



Standard privind simbolurile pentru corectarea textului

Simbolurile grafice de corectare au fost concepute pentru a fi utilizate în corectura tuturor tipurilor de texte, într-o manieră unitară și consecventă. Unele dintre simboluri au fost folosite în forma prezentată aici într-un număr de țări de mai mulți ani, dar unele sunt adăugate recent. Simbolurile mai noi au fost sugerate de corectori profesioniști, care le-au folosit de mai mulți ani. Este în interesul industriei editoriale ca această simbolistică să fie standardizată.

SR ISO 5776:2020, *Tehnologie grafică. Simboluri pentru corectarea textelor* specifică simbolurile necesare corectării oricărui document de tipărit în scrierea alfabetică sau cea logografică. Se aplică tuturor textelor, indiferent de natura lor (manuscrite, texte dactilografiate, dovezi ale imprimantei etc.) și pentru marcarea exemplarelor pentru toate metodele de compoziție. Simbolurile pentru corectarea textelor matematice și a ilustrațiilor color nu sunt incluse.

Simbolurile ocupă mai puțin spațiu în margini decât cuvintele sau abrevierile necesare pentru a da aceeași instrucțiune. Noul standard include, de asemenea, simboluri pentru a nota exponenți (cm²) sau indici (CO₂).

Într-un flux de lucru complet electronic, corectorii pot utiliza o versiune electronică a simbolurilor pentru a corecta, printre altele, PDF-uri.

NOUTĂȚI DE LA CEN ȘI CENELEC



Standardele de securitate – pentru toți!

În prezent, ne confruntăm cu tot mai multe tipuri de amenințări, de la dezastre naturale și pandemii, până la acțiunile de terorism sau accidentele tehnologice. Scopul securității este de a ne feri de daune și a ne proteja împotriva acestor amenințări, iar standardizarea este esențială pentru îmbunătățirea securității sociale și a siguranței cetățenilor.

Forumul Sectorial pentru Securitate al CEN și CENELEC (SF-SEC) – format din experți din industria securității – a elaborat o broșură care sprijină comunitatea de standardizare în domeniul securității. Aceasta face referire la modul în care standardizarea sporește interoperabilitatea între sisteme, servicii și produse și cum standardele permit industriei europene a securității să introducă noi tehnologii și servicii de securitate pe piață într-un ritm mai rapid și implicând costuri mai reduse.

De asemenea, broșura ilustrează modul în care standardele de securitate sunt strâns legate de viața noastră de zi cu zi: acestea asigură protecția comunității în care trăim și cea a copiilor noștri, dar și protejarea infrastructurii noastre critice.

Broșura își propune să fie un apel la acțiune pentru a invita părțile interesate să participe activ la aceste eforturi. Pentru descărcarea broșurii, accesați site-ul: www.cencenelec.eu.

Standardele stau la baza politicii comerciale a Uniunii Europene

Imaginați-vă o lume fără standarde. Cum ar fi să nu mai existe interoperabilitate pentru produsele esențiale? Ce s-ar întâmpla dacă bunurile nu s-ar mai putea deplasa în mod eficient în toată lumea? Cum rămâne cu încrederea noastră în calitatea și siguranța produselor și serviciilor pe care le achiziționăm?

Standardele stau la baza modelului comercial pentru a obține o „autonomie strategică” eficientă, deoarece acestea oferă un limbaj comun tuturor actanților de pe piață. Prin urmare, standardele sunt un factor de schimbare incredibil de puternic. Acestea nu numai că oferă o soluție tehnică, ci și vin cu soluții sociale și economice valoroase.

Ca răspuns la revizuirea politicii comerciale a Uniunii Europene, CEN și CENELEC au publicat noul document de poziție „Standardele

stau la baza politicii comerciale a UE” care aduce în prim-plan faptul că standardele reprezintă o parte esențială a politicii comerciale în ceea ce privește crearea piețelor, stimularea competitivității, asigurarea accesului pe piață și depășirea barierelor tehnice din calea comerțului.

Pentru citirea integrală a documentului accesați www.cencenelec.eu.



Standardizarea și importanța acestora pentru sindicate

Confederația Europeană a Sindicatelor (ETUC) a organizat pe data de 19 noiembrie un eveniment online cu privire la standardizare și la importanța sa pentru sindicate. Sindicatele finlandeze AKAVA, SAK și STTK s-au întâlnit virtual cu Organismul Național de Standardizare din Finlanda (SFS) și cu Comisia Europeană pentru a discuta impactul standardelor asupra condițiilor de muncă, legătura acestora cu legislația și cele mai bune practici pentru o participare sporită a sindicatelor.

Secretarul Confederal al ETUC, Isabelle Schömann, a amintit în intervenția sa cele patru puncte centrale care sprijină implicarea ETUC în standardizare.

În primul rând, vigilența: sindicatele trebuie să rămână vigilente în privința standardelor care ar putea aborda probleme mai bine ancorate în legislație și în acordurile colective.

În al doilea și al treilea rând, sindicatele ar trebui să fie active în promovarea standardizării atunci când este relevantă și să se concentreze asupra activităților în care sindicatele pot exercita influență.

Nu în ultimul rând, este important ca sindicatele să fie bine pregătite atunci când se implică în standardizare, pentru a o modela într-un mod compatibil cu legislația și cu acordurile colective.

Prin urmare, ETUC va continua să sensibilizeze sindicatele cu privire la standardizare, pentru a-și consolida capacitatea de a contribui la elaborarea unor standarde mai bune care să țină seama de interesele lucrătorilor.





Echipamentele radio și dispozitivele portabile conectate la internet

Euralarm, Asociația profesională ce reprezintă industria de securitate la efracție și la incendiu din Europa, a făcut observații asupra viitorului act delegat privind echipamentele radio conectate la internet și cele portabile, ca parte a Directivei privind echipamentele radio.

Euralarm susține necesitatea creșterii securității cibernetice, dar înțelege, de asemenea, și importanța unui regulament orizontal privind securitatea cibernetică.

Astfel, observațiile și propunerile sunt prezentate în vederea activării actului delegat în conformitate cu articolul 3 alineatul (3) din Directiva privind cerințele de culoare roșie (d, e și f) și acoperă domeniul de aplicare al actului delegat, definiția „dispozitivelor conectate la internet” și perioada de punere în aplicare.



Workshop online organizat de ECOS pe tema implicării ONG-urilor în elaborarea standardelor

Stabilirea unor standarde pentru mediu este esențială pentru crearea unui viitor sustenabil. Tocmai de aceea, pe data de 15 decembrie 2020, ECOS și membrii săi belgieni Repair&Share au organizat un workshop online privind implicarea ONG-urilor în elaborarea standardelor.

În cadrul acestuia au fost abordate subiecte precum importanța implicării societății civile în standardizare, rolul pe care îl joacă ONG-urile de mediu în cadrul sistemului de standardizare și cum își pot aduce acestea aportul la elaborarea standardelor.



Urmează o conferință virtuală privind standardele pentru securitatea cibernetică

Cele trei organizații europene de standardizare – CEN, CENELEC și ETSI – și-au unit forțele cu Agenția Uniunii Europene pentru securitatea cibernetică (ENISA) pentru a organiza conferința virtuală „Standardizarea în sprijinul Actului privind securitatea cibernetică (CSA)”.

Aceasta va avea loc în perioada 2-4 februarie 2021 și este destinată factorilor de decizie politică, industriei, cercetării, organizațiilor de standardizare, celor de certificare și altor părți implicate în dezvoltarea cadrului de certificare TIC în Europa, în vederea punerii în aplicare în mod eficient a Actului privind Securitatea Cibernetică. Sesiunile vor cuprinde, de asemenea, discuții pe Directiva privind echipamentele radio (RED), internetul obiectelor (IoT) și 5G.



Elaborarea primului standard european privind accesibilitatea mediului construit

Primul standard european privind accesibilitatea mediului construit, elaborat cu ajutorul Fundației ONCE (Spania) și a UNE (Organismul Național de Standardizare din Spania), va fi publicat la începutul anului 2021 și va fi intitulat *EN 17210 Accessibility and usability of the built environment - Functional requirements*.

Cele două organizații au direcționat activitatea asupra acestui standard de pionierat în Europa. Aceasta va promova accesibilitatea și egalitatea de șanse, facilitând astfel integrarea socială a persoanelor cu dizabilități.



INFORMAȚII ECOLOGICE ECHITABILE

Reducerea impactului nostru asupra mediului începe cu măsurarea efectului pe care îl avem asupra acestuia. Un standard esențial din seria ISO pentru evaluarea și verificarea informațiilor de mediu tocmai a fost actualizat.

Organizațiile apelează din ce în ce mai mult la informațiile de mediu pentru a ajuta la orientarea deciziilor și la respectarea reglementărilor naționale sau a sistemelor de stimulare, dar datele trebuie validate și credibile pentru a fi de folos.

ISO 14065 – *General principles and requirements for bodies validating and verifying environmental information* specifică principiile și cerințele pentru organismele care efectuează validarea și verificarea declarațiilor de informare privind mediul.

Dedicat inițial (versiunea anterioară) emisiilor de gaze cu efect de seră, standardul a fost actualizat și consolidat pentru a acoperi toate tipurilor de informații de mediu, inclusiv declarațiile privind gazele cu efect de seră, amprenta de carbon și pe cea de apă, declarațiile de etichetare ecologică, raportarea sustenabilității, informațiile referitoare la obligațiunile ecologice și alte instrumente financiare etc.

Standardul este o aplicație sectorială a ISO/IEC 17029 – *Evaluarea conformității. Principii generale și cerințe pentru organismele de validare și verificare* și oferă deținătorilor de programe, autorităților de reglementare și organismelor de acreditare o bază pentru evaluarea și recunoașterea competenței organismelor de validare și verificare.

ISO 14065 a fost elaborat și actualizat de către Comitetul tehnic ISO/TC 207, *Managementul mediului*, subcomitetul SC 7, *Managementul gazelor cu efect de seră și activități conexe*, al cărui secretariat este deținut de SCC, membru ISO pentru Canada.

Standardul internațional poate fi achiziționat prin ASRO, Departamentul Vânzări (vanzari@asro.ro).

Comunicat ISO, Clare Naden, Decembrie 2020 (www.iso.org), Traducere: Andreea Tărpescu, Redactor ASRO.

NOUTĂȚI LEGISLATIVE

Mihaela Vorovenci, consilier juridic ASRO

Prezentul articol conține, în prima parte, noutățile legislative publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și, în a doua parte, pe cele publicate în Monitorul Oficial al României, care fac referire la standarde, din lunile noiembrie și decembrie.

Partea I – Legislație comunitară

1.1 Acte comunitare care conțin referiri la standarde

1.1.1 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1369 al Comisiei din 29 septembrie 2020 de modificare a anexe I la Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 al Consiliului privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful vamal comun, publicat în JOUE L 319/2 din 02.10.2020.

1.1.2 Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/1426 a Comisiei din 7 octombrie 2020 privind utilizarea armonizată a spectrului radio în banda de frecvențe 5.875-5.935 MHz pentru aplicațiile sistemelor de transport inteligente (STI) legate de siguranță și de abrogare a Deciziei 2008/671/CE [notificată cu numărul C(2020) 6773] (Text cu relevanță pentru SEE), publicată în JOUE L 328/19 din 09.10.2020.

1.1.3 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1470 al Comisiei din 12 octombrie 2020 privind nomenclatorul țărilor și teritoriilor pentru statisticile europene referitoare la comerțul internațional cu mărfuri și defalcarea geografică pentru alte statistici de întreprindere (Text cu relevanță pentru SEE), publicat în JOUE L 334/2 din 13.10.2020.

1.1.4 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1478 al Comisiei din 14 octombrie 2020 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1375 în ceea ce privește prelevarea de eșantioane, metoda de detectare de referință și condițiile de import legate de controlul *Trichinella* (Text cu relevanță pentru SEE), publicat în JOUE L 338/7 din 15.10.2020.

1.1.5 Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/1562 a Comisiei din 26 octombrie 2020 de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2020/167 în ceea ce privește standardele armonizate pentru anumite echipamente radio

referitoare la sistemele avansate de control și ghidare a mișcării pe suprafață, radarele primare de supraveghere, radio-receptoarele audio, echipamentele de telecomunicații mobile internaționale și sistemele radio fixe, publicată în JOUE L 357/29 din 27.10.2020.

1.1.6 Regulamentul ONU nr. 151 — Dispoziții uniforme referitoare la omologarea autovehiculelor în ceea ce privește Sistemul de informare privind unghiul mort pentru detectarea bicicletelor [2020/1596], publicat în JOUE L 360/48 din 30.10.2020.

1.1.7 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1577 al Comisiei din 21 septembrie 2020 de modificare a anexei I la Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 al Consiliului privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful Vamal Comun, publicat în JOUE L 361/1 din 30.10.2020.

1.1.8 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1628 al Comisiei din 3 noiembrie 2020 privind introducerea unei supravegheri retrospective la nivelul Uniunii a importurilor de etanol obținut din surse regenerabile destinat utilizării drept combustibil, publicat în JOUE L 366/12 din 04.11.2020.

1.1.9 Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/1630 a Comisiei din 3 noiembrie 2020 de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2019/1326 în ceea ce privește compatibilitatea electromagnetică a echipamentelor de radiofrecvență industriale, științifice și medicale, a aparatelor de uz casnic, a uneltelor electrice și a altor aparate similare, a echipamentelor electrice de iluminat și a echipamentelor similare, a echipamentelor multimedia, precum și a echipamentelor de comutație și comandă, publicată în JOUE L 366/17 din 04.11.2020.

1.1.10 Recomandarea (UE) 2020/1743 a Comisiei din 18 noiembrie 2020 privind utilizarea testelor antigenice rapide în diagnosticarea infecției cu SARS-CoV-2, publicată în JOUE L 392/63 din 23.11.2020.

1.1.11 Recomandarea Comitetului European pentru Risc Sistemic din 24 septembrie 2020 privind identificarea entităților juridice (CERS/2020/12) (2020/C 403/01), publicată în JOUE C 403/1 din 26.11.2020.

1.1.12 Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/1775 a Comisiei din 25 noiembrie 2020 care permite Țărilor de Jos să autorizeze produsele biocide care constau din azot generat in situ pentru protejarea patrimoniului cultural [notificată cu numărul C(2020) 8052] (Numai textul în limba neerlandeză este autentic), publicată în JOUE L 398/23 din 27.11.2020.

1.1.13 Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/1779 a Comisiei din 27 noiembrie 2020 de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2019/1956 în ceea ce privește standardele armonizate referitoare la anumite aparate de uz casnic și aparate similare, la sistemele de alimentare electrică prin șină pentru corpuri de iluminat, la corpurile de iluminat pentru iluminatul de urgență, la întreruptoarele pentru instalații electrice fixe pentru uz casnic și scopuri similare, la întreruptoarele automate, la întreruptoarele de proximitate, la sursele de alimentare pentru sudarea cu arc electric și la echipamentele electrice de măsurare, de control și de laborator, publicată în JOUE L 399/6 din 30.11.2020.

Partea a II-a – Legislație națională

2 Acte normative care conțin referiri la standarde

2.1 Ordinul Ministerului Sănătății nr. 1696/2020 pentru aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare al Sanatoriului Balnear și de Recuperare Techirghiol, din 05.10.2020, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 953 din 16 octombrie 2020.

Referințe la standarde:

„Art. 6. (3) Sanatoriul are implementat și menține un sistem de management al calității conform standardului internațional ISO 9001, parte integrantă a politicii obiectivelor și strategiilor proiectate care stabilesc angajamentul și

cooperarea tuturor managerilor, menținut prin audituri și analize periodice în scopul confirmării calității activităților desfășurate la nivelul cerințelor și asigurării eficienței maxime.”

2.2 Decizia Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei - ANRE nr. 1993/2020 de respingere a solicitării de desemnare în calitate de furnizor de ultimă instanță de gaze naturale a Societății GAZ EST - S.A, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 1006 din 29 octombrie 2020.

Referințe la standarde:

„Având în vedere: analiza Certificatului cu nr. de înregistrare 01 100 1521094 care atestă că sistemul de management satisface cerințele standardului SR EN ISO 9001:2015, transmis în copie certificată pentru conformitatea cu originalul, din care se constată că acesta a fost valabil din data de 28.09.2017 până la data de 27.09.2020”.

2.3 Ordinul Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei - ANRE nr. 188/2020 pentru aprobarea Regulamentului de desemnare a furnizorilor de ultimă instanță de energie electrică, din 21.10.2020, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 1008 din 30 octombrie 2020.

Referințe la standarde:

„Art. 6. (1) Pentru desemnarea unui furnizor în calitate de FUI, trebuie ca acesta să îndeplinească, cumulativ, următoarele criterii de eligibilitate: [...] e) să aibă implementat un sistem de management al calității, în conformitate cu standardul ISO 9001;”.

2.4 Decizia Autorității pentru Digitalizarea României nr. 572/2020 pentru aprobarea Normelor privind procedura de acordare/retragere a avizului tehnic pentru platformele digitale de transport alternativ cu autoturism și conducător auto, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 1018 din 02 noiembrie 2020.

Referințe la standarde:

„Anexa 3 la Norma - Raport de Audit, Secțiunea 1, Raport - Referiri cu privire la îndeplinirea cerințelor standardului ISO 27001 de către operatorul platformei digitale – Verificarea modului de implementare a măsurilor și respectarea cerințelor standardului ISO 27001”.

2.5 Ordinul nr. 323/2020 privind aprobarea Contractului-cadru pentru transportul țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului pentru anul 2021, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 1091 din 17 noiembrie 2020.

Referințe la standarde:

„2.2. Pentru o caracterizare cât mai exactă a masei de țiței din import, proba reprezentativă de țiței este obținută pe baza eșantionării manuale a probelor de țiței în conformitate cu principiile și prevederile standardului SR EN ISO 3170:2004, cu probe luate echidistant din metru în metru. Nivelurile pentru prelevarea probelor se stabilesc de la nivelul de aspirație către partea superioară a înălțimii de lichid, în funcție de înălțimea totală a lichidului. Prelevarea se face în ordinea de la suprafața rezervorului spre fundul acestuia. Proba reprezentativă a masei de țiței din import din rezervor este proba compusă alcătuită prin combinarea volumetrică proporțională a probelor punctuale prelevate, ordinea de transvazare în vasul de amestec fiind de la proba de nivel inferior către proba de nivel superior. ”

„2.4. Pentru determinarea cantității de țiței import din rezervor în vederea predării acestuia la transportator se folosește ca bază de calcul densitatea probei compuse matematic. Se determină densitățile pe fiecare probă individual eșantionată și se face compunerea matematică a rezultatelor probelor punctuale pe baza proporției volumetrice reprezentate de fiecare probă (SR EN ISO 3170:2004), obținându-se o valoare considerată a fi cel mai aproape de caracteristica reală a produsului din rezervor. Această valoare se completează cu determinări de laborator și algoritmi de calcul conform instrucțiunilor specifice de lucru aplicabile pentru determinarea cantităților nete de țiței recepționate. Această valoare se compară cu valoarea densității obținută la proba reprezentativă compusă fizic; diferența maximă acceptată între cele două densități compuse, cea compusă matematic și cea compusă fizic, este cea a reproductibilității R a metodelor de determinare a densității cu densimetre electronice.”

„1.3. Când nu există posibilitatea de transvazare într-un rezervor sau cântărire pe cântar electronic, se determină volumul de țiței prin calibrare. Standardul de referință privind stabilirea cantității de țiței este SR 1165:2004. ”

2.6 Ordinul nr. 322/2020 privind aprobarea Contractului-cadru de derulare a țițeiului și produselor petroliere prin terminalul petrolier pentru anul 2021, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 1096 din 18 noiembrie 2020.

Referințe la standarde:

„Recepția și predarea”

„Pentru transport pe conductă

Pentru o caracterizare cât mai exactă a masei de țiței din import, proba reprezentativă de țiței este obținută pe baza eșantionării manuale a probelor de țiței în conformitate cu principiile și prevederile standardului SR EN ISO 3170:2004, cu probe luate echidistant din metru în metru. Nivelurile pentru prelevarea probelor se stabilesc de la nivelul de aspirație către partea superioară a înălțimii de lichid, în funcție de înălțimea totală a lichidului. Prelevarea se face în ordinea de la suprafața rezervorului spre fundul acestuia. Proba reprezentativă a masei de țiței din import din rezervor este proba compusă alcătuită prin combinarea volumetrică proporțională a probelor punctuale prelevate, ordinea de transvazare în vasul de amestec fiind de la proba de nivel inferior către proba de nivel superior.”

„2.4. Pentru determinarea cantității de țiței import din rezervor în vederea predării acestuia la transportator se folosește ca bază de calcul densitatea probei compuse matematic. Se determină densitățile pe fiecare probă individual eșantionată și se face compunerea matematică a rezultatelor probelor punctuale pe baza proporției volumetrice reprezentate de fiecare probă (SR EN ISO 3170:2004), obținându-se o valoare considerată a fi cel mai aproape de caracteristica reală a produsului din rezervor. Această valoare se completează cu determinări de laborator și algoritmi de calcul conform instrucțiunilor specifice de lucru aplicabile pentru determinarea cantităților nete de țiței recepționate. Această valoare se compară cu valoarea densității obținută la proba reprezentativă compusă fizic; diferența maximă acceptată între cele două densități compuse, cea compusă matematic și cea compusă fizic, este cea a reproductibilității R a metodelor de determinare a densității cu densimetre electronice. ”

„b) Pentru transport pe calea ferată

1. Recepția cantitativă a țițeiului și gazolinei ce se transportă pe calea ferată se poate face astfel: [...]

1.3. Când nu există posibilitatea de transvazare într-un rezervor sau cântărire pe cântar electronic, se determină volumul de țiței prin calibrare. Standardul de referință privind stabilirea cantității de țiței este SR 1165:2004.”

Marea decolare a dronelor

**8 utilizări interesante ale tehnologiei dronelor,
care se află pe cer aproape de tine**



Fotografierea aeriană



Proгноza meteo



Cartografia geografică



Livrarea și expedierea



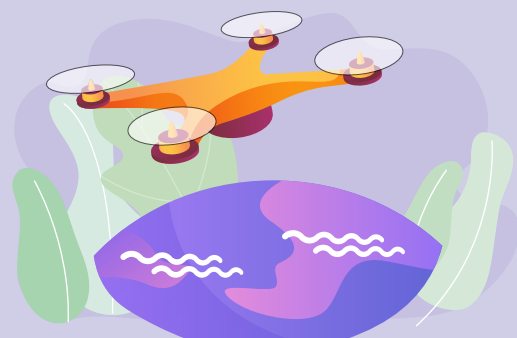
Sprijinirea forțelor de ordin
și controlul frontierei



Gestionarea situațiilor de urgență



Agricultura de precizie



Monitorizarea faunei sălbatice

